

fig. 1

1.1. – Antes de montar.

Nota: El montaje del enganche debe hacerse respetando:
- la Normativa nacional aplicable.
- las especificaciones del fabricante del vehículo y el espacio para el movimiento axial (mínimo $\pm 25^\circ$).

fig. 1

- Soltar tuerca (3), desmontar portagomas (4) y almohadilla (5).
- Extraer la placa de amarre (6), el portagomas (8) y la almohadilla (9).

Nota: El pasador de aletas y la caperuza de la tuerca se suministran sueltos.
Algunas piezas del enganche se suministran engrasadas. No eliminar la grasa al hacer el montaje.

1.2. – Montaje.

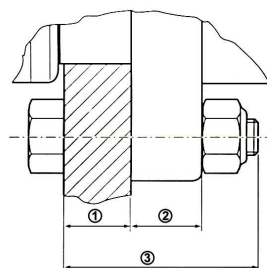
- Montar la placa de amarre (6) por la parte interior del travesaño (T).
- Fijar al travesaño con 4 tornillos hexagonales calidad 10.9 y tuercas autoblocantes calidad 10. Los tornillos y las tuercas se suministran con el enganche.

Respetar las instrucciones del fabricante del vehículo si recomienda el montaje de tornillos y tuercas diferentes.

Atención: Para evitar problemas en el giro, montar las cabezas de los tornillos por el exterior del travesaño. (fig. 2)

Par de apriete de los tornillos a la placa de amarre.

Tipo enganche	Tornillo	Par (Nm)	Referencia juego tornillos
65	M 20	580	71122



- 1- Espesor travesaño
- 2- Espesor placa amarre
- 3- Longitud del tornillo

fig. 2

Espeor del travesaño fig. 2: Remolque ejes centrales: G 65 - 13-28 mm
Remolque con corona: G 65 - máx. 28 mm

- Montar portagomas (8).
- Montar eje con almohadilla (9) a través de la placa de amarre (6), sin quitar la grasa del eje. Si es necesario engrasar de nuevo con EP3.
- Colocar la almohadilla (5) y portagomas (4) en eje.
- Montar la tuerca almenada (3). Par de apriete mínimo 500 Nm = 50 mkg.
- Insertar pasador (2) y abrirlo correctamente. Si la posición de la tuerca impide insertarlo, apretarla hasta que lo permita. En ningún caso aflojar la tuerca.
- Montar la caperuza sobre la tuerca para protegerla contra la oxidación.
- Engrasar piezas (2) y (3) contra oxidación.

Nota: Antes de pintar el enganche, cerrarlo y proteger el bulón (p. ej. con grasa).

2.- Enganchar.

2.1.-Enganchar.

Nota: En las operaciones de enganche se deben respetar las normas de prevención de riesgos laborales.

- Levantar la palanca hacia arriba hasta que quede bloqueada.
- Comprobar que la boca de enganche está fija.
- Liberar el freno del eje delantero – Para el caso de remolques con corona delantera giratoria.
- Mover hacia atrás el vehículo tractor cuidadosamente hasta enganchar.

Para el caso de remolques de ejes centrales, la punta de lanza debe estar situada al centro de la boca de enganche, en caso contrario se pueden producir daños en la punta de lanza o en el enganche.

Control.

Atención: Después de cada maniobra de enganche es esencial comprobar que la operación se ha realizado correctamente.

Si el enganche ha sido correcto, el pivote de control no debe sobresalir de su guía. (fig. 3). En la oscuridad se puede controlar la posición del pivote de control al tacto.

En caso de que el pivote de control sobresalga, el enganche no se ha realizado correctamente, en este caso, mover el vehículo tractor aprox. 1m hacia delante y repetir la operación de enganche. Luego se debe volver a controlar que éste se ha realizado correctamente.

No iniciar la marcha sin haber comprobado el enganche correcto. Hay riesgo de accidente.

2.2.- Cierre del enganche a mano.

Para cerrar el enganche (p. ej. para arrastrar con sirgas) hay que empujar ligeramente el bulón hacia arriba, manualmente con una herramienta apropiada, hasta que se produzca el cierre automático.

3.- Mantenimiento.

3.1.- Cuidado.

- Antes del primer uso y después de periodos largos de empleo, se recomienda engrasar con grasa resistente al agua (Tipo EP3) el bulón de cierre, el anillo de apoyo y la punta de la lanza.
- Engrasar el rodamiento de la boca de enganche (F en fig. 4). Engrasar caja enganche (A en fig. 4) cada 50.000 km ó 6 meses.
- Antes del lavado con agua a alta presión, cerrar el enganche. Después, reengrasar el bulón y el anillo de apoyo.

En las reparaciones, eliminar la grasa vieja y reengrasar con grasa nueva.

3.2.- Inspección.

- **Holgura longitudinal.** Mover enérgicamente el enganche hacia delante y atrás asíéndolo por la cabeza. No debe existir juego longitudinal.
- **Holgura vertical.** Abrir el enganche. Mover la cabeza del enganche arriba y abajo con una herramienta apropiada. El juego máximo permitido es de 3 mm, medido en la cabeza del enganche a la altura del bulón.
- **Bulón de enganche.** El diámetro mínimo del bulón debe ser 46 mm (fig. 6). En este caso hay que sustituirlo. El máximo juego vertical del bulón debe ser 2 mm (fig. 5)
- **Casquillo inferior:** El diámetro interior del casquillo debe ser como máx. 35,9 mm. Para sustituirlo, ver libro de reparación.
- **Anillo de apoyo:** Debe cambiarse cuando, por desgaste, la punta de lanza toque al casquillo inferior o cuando la altura H sea menor de 16,5 mm (fig. 7) **El casquillo inferior no debe dañarse en ningún caso, pues podría producir cierres incorrectos que dieran lugar a accidentes.** Para reducir los desgastes en la placa de apoyo, engrasar regularmente. Para cambiarla ver libro de reparación.

